

Janderup Ladeplads



Udskibningssted

Janderup Ladeplads var udskibningssted for Varde købstad i 1600-tallet. En stor del af egnens produktion af jydepotter blev sejlet ud i verden herfra.

De fladbundede skibe blev ladet ved ebbe, så vognene med handelsvarer kunne køre helt ud til skibssiden.

Ved flod sejlede skibene videre. Der blev også sejlet varer som rug og flæsk ud fra Janderup Ladeplads.

Til gengæld kom de udenlandske skibe blandt andet med byggematerialer.



Toldsted

Ladepladsen havde status af toldsted fra 1680 til 1692, men der har sikkert været ladeplads på stedet før kirken blev opført i 1200-tallet. Pladsen har gunstige forhold på grund af åens bredde og den skiftevis lave og høje vandstand. Janderup har tidligere været et maritimt miljø. Det har været almindeligt, at man både arbejdede som skipper, bonde og handlende.

Havnen fungerede som losse- og ladeplads helt op til starten af 1900-tallet, hvor den blev udkonkurreret af jernbanen.



På de store have

Der blev sejlet ud fra Janderup Ladeplads til andre vadehavsbyer i Tyskland, Holland, Norge og England.

Grafik Erik Dyhr 2012



Udarbejdet som en del af Vadehavsprojektet i samarbejde mellem:
Museet for Varde og Omegn - NaturKulturVarde - Janderup Lokalråd
Janderup Lokalhistoriske Arkiv - Janderup Sogneforening

www.oplevelvarde.dk



DEN EUROPÆISKE UNION

Den Europæiske Fond
for Regionaludvikling



Vi investerer i din fremtid